

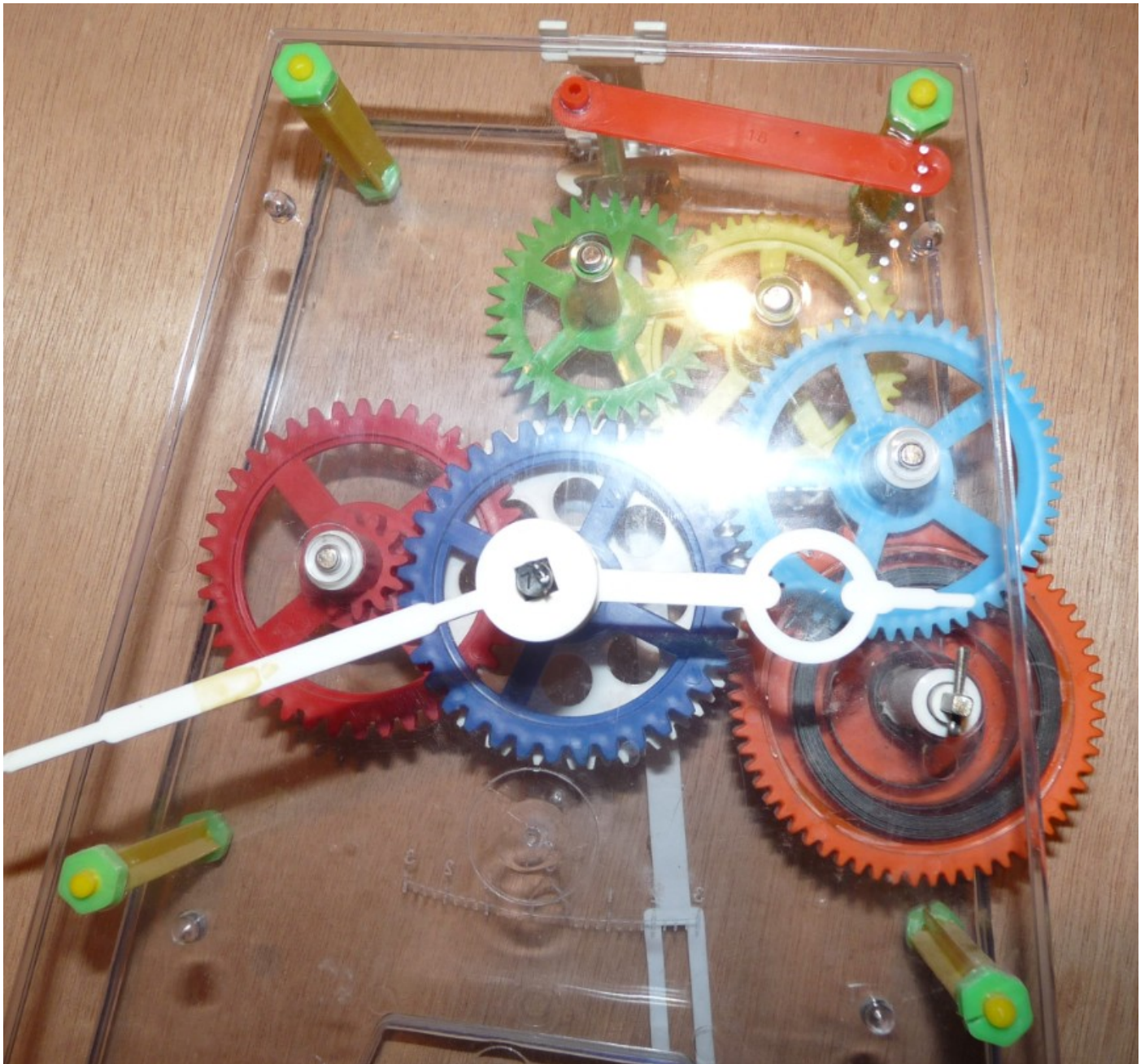
Montage de la pendule Céji :

On commence le montage en plaçant les coussinets de plastique blanc sur les roues dentées :

- deux sur la roue bleu clair et deux sur la rouge,
- un seul sur la roue jaune (côté arrière).

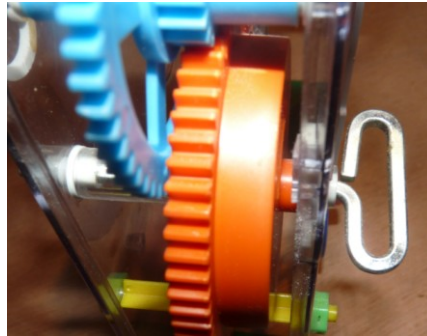
Les arbres en acier poli de 4 mm de diamètre se logent dans ces trois roues, ainsi que dans la roue d'échappement vert clair.

Côté cadran



La roue orange du ressort est traversée par l'axe carré de la clé (remarquer la goupille en acier qui traverse l'axe.)
Côté arrière elle reçoit la petite roue à cliquet blanche.

Remarquer le linguet en plastique blanc qui empêche la roue à cliquet de tourner à l'envers :

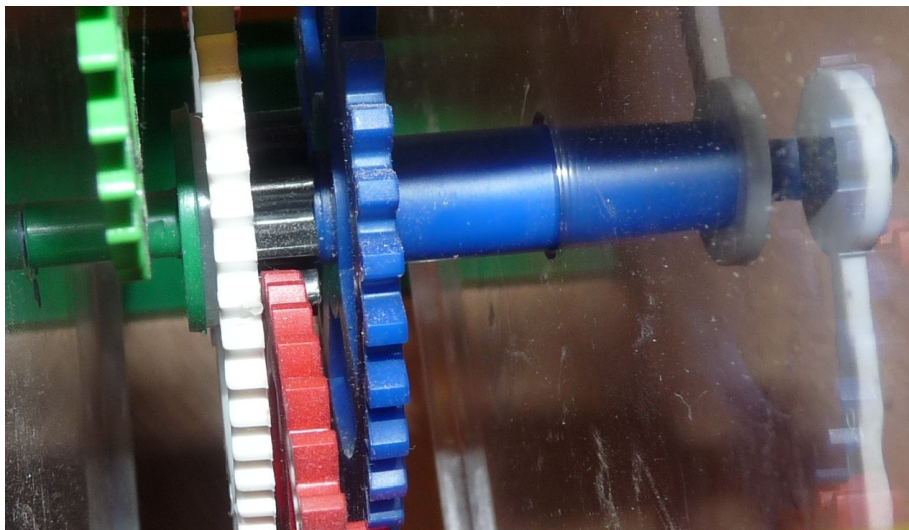


Côté pendule :



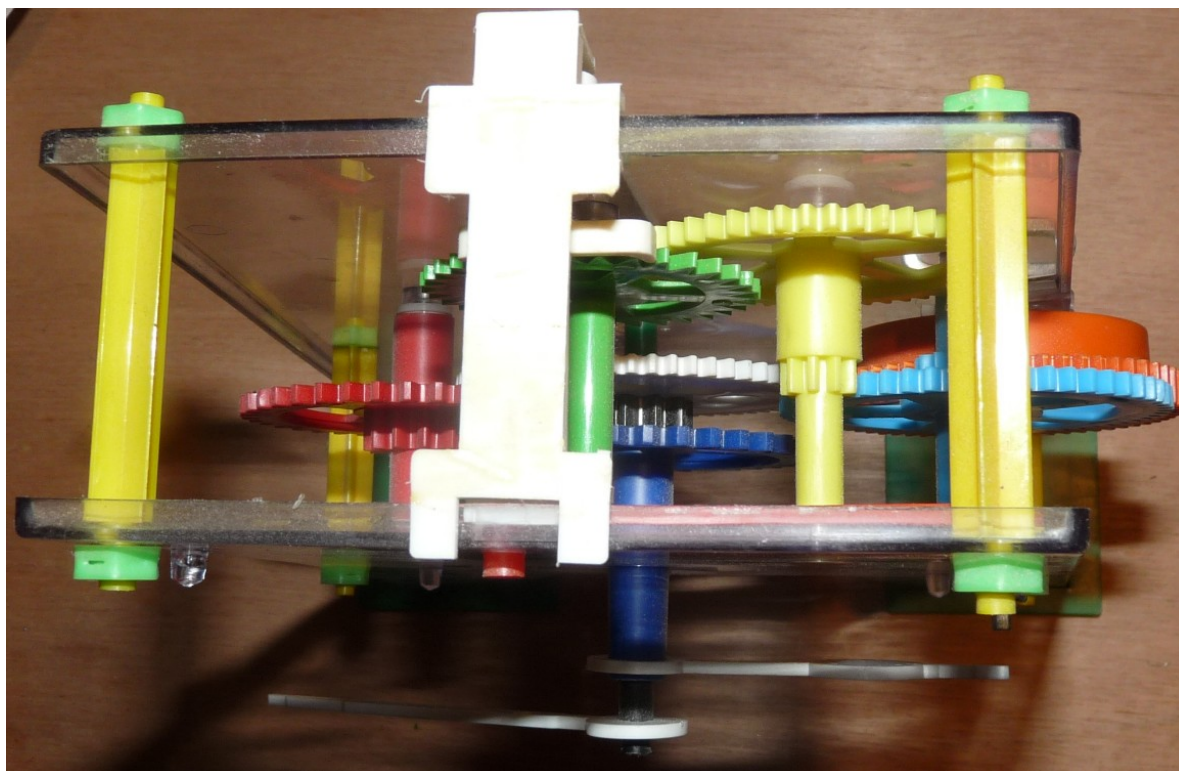
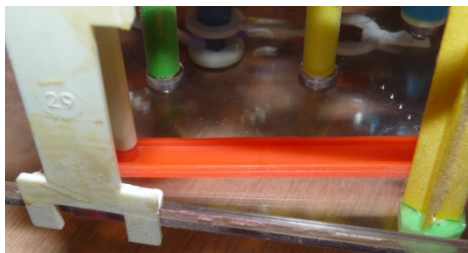
Détail du montage de la roue des heures et de celle des minutes

La roue des heures bleu foncé est traversée par l'axe noir des minutes avec son pignon. Celui-ci reçoit à l'arrière la grande roue blanche munie d'un petit plateau vert :

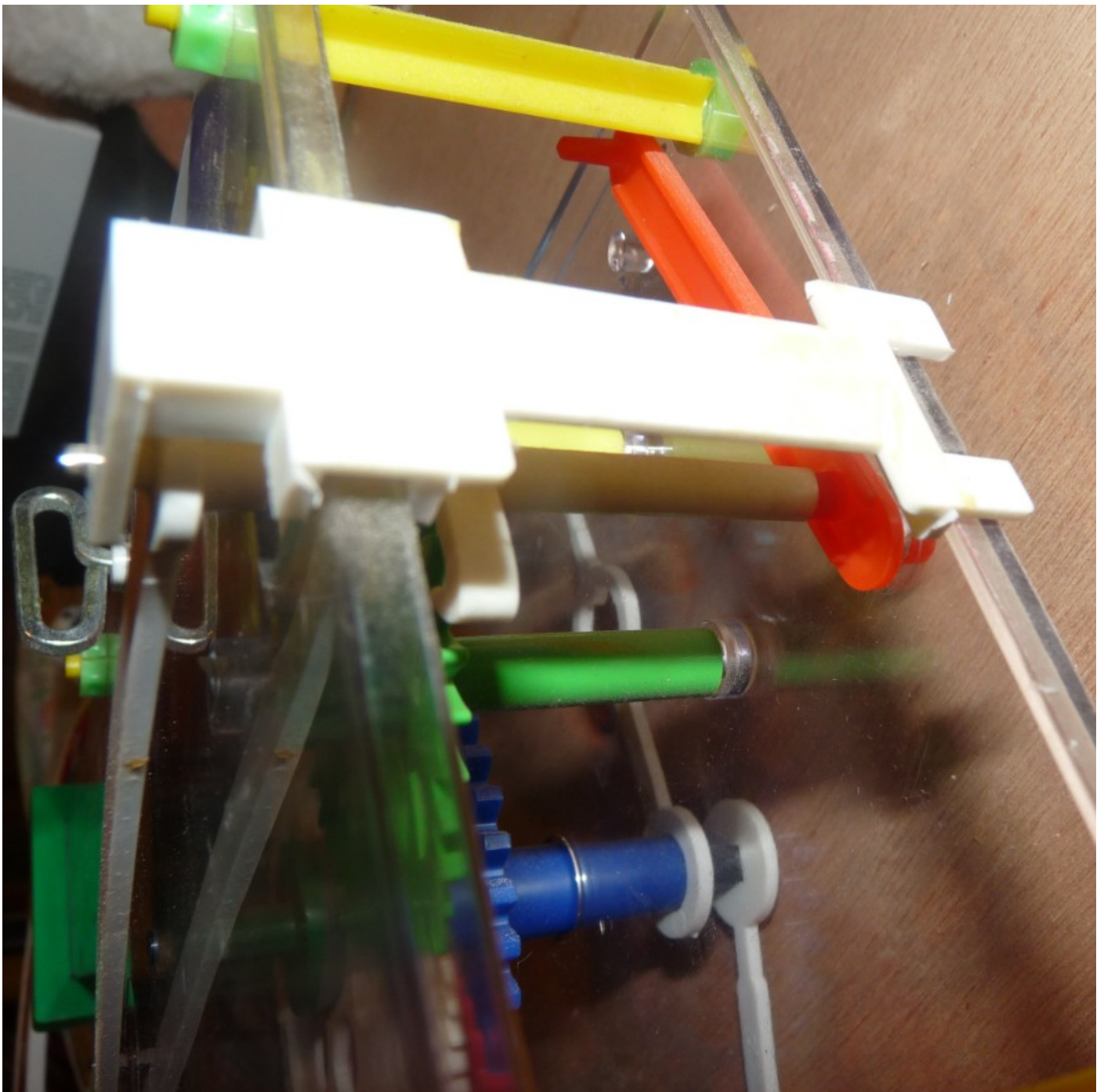
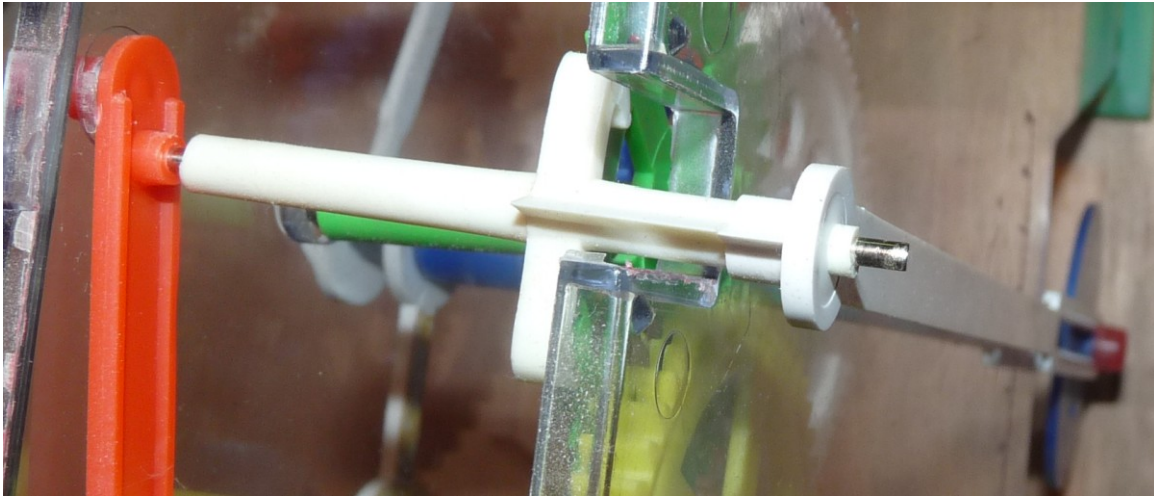


Le mécanisme d'échappement comporte 4 pièces :

- la roue d'échappement verte,
- l'ancre avec son axe fin en acier,
- le levier en plastique orange qui sert à régler la hauteur de l'ancre,
- le support d'ancre en plastique blanc qu'il faut cambrer pour le loger dans les plaques transparentes.



L'ancre s'emboîte sur la tige du pendule, il faudra l'aligner correctement pour obtenir un balancement symétrique.



Vue inversée pour montrer la disposition du levier orange :

